



LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJA

Biudžetinė įstaiga, Gedimino pr. 17, LT-01505 Vilnius, tel. (8 5) 261 2363,
faks. (8 5) 212 4335, el. p. sumin@sumin.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188620589

2023-

Nr.

Lietuvos Respublikos švietimo, mokslo ir
sporto ministerijai

DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS NUTARIMŲ PROJEKTŲ

Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerija, įvertinusi išvadsoms gauti pateiktą Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl 2023–2024 metų valstybinių kolegijų tinklo stiprinimo plano įgyvendinimo priemonių patvirtinimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas Nr. 1) ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės nutarimo „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2017 m. kovo 1 d. nutarimo Nr. 149 „Dėl Lietuvos Respublikos mokslo ir studijų įstatymo įgyvendinimo“ pakeitimo“ projektą (toliau – Nutarimo projektas Nr. 2) (toliau kartu – Nutarimų projektai), informuoja, kad pagal kompetenciją pastabų Nutarimų projektams neturi.

Susisiekimo ministerija pritaria Nutarimo projektų teikime (toliau – Teikimas) nurodytiems tikslams, kurių būtų pasiekta reorganizavus Lietuvos aukštąją jūrėivystės mokyklą prijungimo prie Vilniaus Gedimino technikos universiteto būdu įsteigiant Vilniaus Gedimino technikos universiteto padalinį Klaipėdoje – Lietuvos jūrėivystės akademiją. Pažymėtina, kad Teikime įvardyti minėtųjų mokymo įstaigų jungimo tikslai atitinka rengiamas Lietuvos jūrų transporto politikos vystymo gaires ir Klaipėdos valstybinio jūrų uosto vystymosi strategines kryptis, orientuotas į jūrų transporto, kaip aukštą pridėtinę vertę Lietuvos valstybei ir jos visuomenei kuriančio sektoriaus, vystymą, kurio stiprinimas, *inter alia*, remiasi jūrinių profesijų patrauklumo didinimu, gausesniu vandens transporto srities studijas besirenkančių studentų pritraukimu ne tik iš Klaipėdos regiono, bet ir visos Lietuvos Respublikos teritorijos ir užsienio valstybių, naujų jūrinės inžinerijos studijų krypčių mokymo programų skatinimu ir tt.

Paminėtina, kad jūrinė bendruomenė ne kartą yra pripažinusi, kad vandens transporto specialistų ruošimo sistema turi gebėti ne tik užtikrinti tinkamą specialistų parengimą pagal šiuo metu galiojančius tarptautinių konvencijų ir Europos Sąjungos teisės aktų reikalavimus, bet ir adaptuotis, atsižvelgiant į vandens transporto transformaciją ir ateities poreikius – spartį skaitmenizaciją, automatizaciją ir robotizaciją, laivybos žalinimas, naujų kuro rūšių naudojimas, išmetamųjų dujų emisijų skaičiavimas, su energetika susijusių veiklų vystymas jūrų uostuose reikalauja naujų kompetencijų.

Susisiekimo ministerija, atsižvelgdama į Klaipėdos valstybiniam jūrų uostui keliamus tikslus tapti inovacijų, alternatyvių energijos šaltinių, aukštą pridėtinę vertę teikiančių paslaugų vystymo centru, kurių įgyvendinimui būtina labiau diversifikuoti veiklą uoste, t. y. skatinti ne tik krovos darbus, bet ir su jūriniu sektoriumi susijusią gamybos veiklą uoste, vystyti jūrinę inžineriją, vėjo energetiką ir t.t., 2022 m. parengė jūrinės inžinerinės pramonės plėtros vertės pasiūlymą (toliau – Pasiūlymas). Pasiūlymo rengimo metu išsamiai konsultuotasi su Klaipėdoje veikiančio jūrinio verslo atstovais ir konstatuota, kad žmoniškojo kapitalo trūkumas gali turėti didelę įtaką Klaipėdos valstybinio jūrų uosto konkurencingumui ir investiciniam patrauklumui plėtojant jūrinę inžinerinę

pramonę. Atsižvelgus į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto pietinės dalies išvystymo, vėjo energetikos plėtojimo jūrinėje dalyje planus, plėtojamą laivų statybos ir remonto veiklą ir kt., identifikuotas esamas ir būsimas didelis su jūrine inžinerija susijusių specialistų trūkumas, kuris įvardytas kaip viena svarbiausių ekonominių aplinkybių, darančių neigiamą poveikį verslo sąlygoms.

Dėl šios priežasties Susisiekimo ministerija teigiamai vertina Lietuvos aukštosios jūreivystės mokyklos ir Vilniaus Gedimino technikos universiteto vykdomą bendradarbiavimą transporto ir logistikos mokslo ir studijų klasterio kūrimo ir jūrinės energetikos vystymo centro steigimo srityje ir sveikina Teikime nurodytą Nutarimo projektu Nr. 1 siekiamą tikslą sudaryti sąlygas Lietuvos aukštajai jūreivystės mokyklai orientuotis į studijų programas, kurias baigę absolventai galės plėtoti jūrų energetikos inžinerijos mokslinius tyrimus, dirbti jūrų vėjo elektrinėse, naftos gavybos platformose ir tt., taip pat pritraukti daugiau studentų į šias studijų programas ne tik iš Klaipėdos regiono. Manytina, kad tokiu būdu bus stiprinamas ne tik Klaipėdos kaip uostamiesčio, bet Lietuvos kaip jūrinės valstybės įvaizdis ir potencialas kuriant aukštą pridėtinę vertę Lietuvos Respublikai ir jos visuomenei.

Susisiekimo viceministras

Julius Skačkauskas